



**VOCUS**

## **Cable Connection and Framework Services Agreement**

**Democratic Republic of Timor-Leste  
Skiron OpCo Pty Limited**

---

Handwritten marks in blue ink, including a checkmark, a signature, and the number 3.

## Date

## Parties

**Name/ACN** Skiron OpCo Pty Ltd (ACN 166 751 784) (Vocus)

**Address** Level 10, Flinders Street, Melbourne, VIC 3000

**Contact Name** Simon Parker

**Contact Details** Email: [simon.parker@vocus.com.au](mailto:simon.parker@vocus.com.au)

Copy to: [legal@vocus.com.au](mailto:legal@vocus.com.au)

**Name** Democratic Republic of Timor-Leste, through the Ministry of Transport and Communications (DRTL)

**Address** Ministério dos Transportes e Comunicações, Avenida Presidente Francisco Xavier do Amaral, Caicoli, Dili, Timor-Leste

**Contact Name** Director General of Transports and Communications, Constantino Ferreira Soares

**Contact Details** [constantino.fsoares@mtc.gov.tl](mailto:constantino.fsoares@mtc.gov.tl)

herein referred to, collectively, as the “Parties” and each, individually, as a “Party”.

## Recitals

- A. Vocus and its Related Bodies Corporate are suppliers of telecommunications products and services.
- B. Vocus is the owner and operator of the North West Cable System (NWCS) including an Express Fibre Pair on a submarine fibre optic telecommunications network connecting Darwin and Port Hedland in Australia, and an operator of a telecommunications network in Australia, Singapore and Indonesia (Vocus Network).
- C. On July 20, 2017, an *Option Agreement to Establish an International Fiber Optic Gateway for Timor-Leste* was entered into by and between DRTL and Vocus, under which the Parties agreed that Timor-Leste acquired the option to, in the future, build a submarine cable and connect that

cable to the NWCS and reserve part of the NWCS capacity to allow data traffic to transit between Timor-Leste, Australia and the Rest of the World through the NWCS.

- D. DRTL built, through its contractor Alcatel Submarine Networks (ASN), and owns the *Timor-Leste South Submarine Cable System* that connects the city of Dili, in Timor-Leste, to the cities of Darwin and Port Hedland in Australia, connecting to the NWCS submarine cable owned by Vocus.
- E. Each Party wishes to purchase the Services/and or products from the other Party or its Related Bodies Corporate, including over the NWCS, Vocus Network and Timor-Leste System, in order to resell to its End Users only in accordance with the terms specified in this Agreement. The Parties agree that Vocus reserves for DRTL's benefit 50% (fifty per cent) of the Design Capacity of the Express Fibre Pair on NWCS to connect a branch cable between Dili and each of Port Hedland and Darwin by way of the Interim Annual O&M Fee and the Annual O&M Fee.
- F. DRTL is considering constructing a submarine fibre optic telecommunications network from Timor-Leste to either Jakarta, Singapore or any other location in the region which is served by other third-party international cable systems (**South-East Asia Link**). In contemplation of completion, the Parties intend to develop any future opportunities together to establish Timor-Leste as a regional telecommunications hub and swap transmission capacity for a fee, with DRTL selling to Vocus transmission capacity over the South-East Asia Link, and Vocus selling to DRTL transmission capacity over the Vocus Network (**Future Opportunities**).



Executed as an agreement on 12 December 2024.

Executed by Skiron OpCo Pty Ltd (ACN 166 751 784) by its duly Authorised Representative in accordance with section 126 of the Corporations Act 2001 (Cth):



Simon Parker  
Signature of Authorised Representative

SIMON PARKER  
Name of Authorised Representative

HEAD OF STRATEGIC PROJECTS  
Title of Authorised Representative



Executed by DRTL:

Minister of Transport and Communications



Miguel Marques Gonçalves Manetelu





**VOCUS**

# **Acordo-Quadro de Conexão de Cabos e de Prestação de Serviços**

**República Democrática de Timor-Leste**  
**Skiron OpCo Pty Limited**

---

1  
↓  
1/12/18  
Si

## Data

## Partes

**Nome / Número de registo da empresa na Austrália (ACN)** **Skiron OpCo Pty Ltd** (ACN 166 751 784) (doravante, **Vocus**)

**Endereço** Level 10, Flinders Street, Melbourne, VIC 3000

**Contacto** Simon Parker

**Detalhes de Contacto** Email: [simon.parker@vocus.com.au](mailto:simon.parker@vocus.com.au)

Com conhecimento (CC): [legal@vocus.com.au](mailto:legal@vocus.com.au)

**Nome** **República Democrática de Timor-Leste**, através do Ministério dos Transportes e Comunicações (**RDTL**)

**Endereço** Ministério dos Transportes e Comunicações, Avenida Presidente Francisco Xavier do Amaral - Caicoli, Díli, Timor-Leste

**Contacto** Diretor-Geral dos Transportes e Comunicações, Constantino Ferreira Soares

**Detalhes de Contacto** [constantino.fsoares@mtc.gov.tl](mailto:constantino.fsoares@mtc.gov.tl)

aqui designadas, coletivamente, por “**Partes**” e cada uma, individualmente, por “**Parte**”.

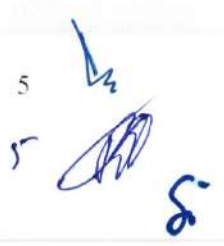
## Considerandos

- A. A Vocus e as respetivas Pessoas Jurídicas Relacionadas são fornecedoras de produtos e prestadoras de serviços de telecomunicações.
- B. A Vocus é a proprietária e operadora do Sistema de Cabos Noroeste (*North West Cable System*, doravante **NWCS**), incluindo um Par de Fibras Expresso numa rede submarina de telecomunicações de fibra ótica, conectando Darwin e Port Hedland, na Austrália, e o operador de uma rede de telecomunicações na Austrália, Singapura e Indonésia (**Rede Vocus**).
- C. Em 20 de julho de 2017, foi celebrado entre a RDTL e a Vocus, um *Option Agreement to Establish an International Fibre Optic Gateway for Timor-Leste*, nos termos do qual as Partes acordaram que Timor-Leste adquiria a opção de no futuro construir um cabo submarino e conectar esse cabo ao NWCS e reservava parte da capacidade do NWCS para permitir a passagem de tráfego de dados entre Timor-Leste, a Austrália e o Resto do Mundo através do NWCS.



- D. A RDTL construiu, através do seu empreiteiro Alcatel Submarine Networks (ASN), e é proprietária do Sistema de Cabo Submarino Sul de Timor-Leste (*Timor-Leste South Submarine Cable System*) que liga a cidade de Díli, em Timor-Leste, às cidades de Darwin e Port Hedland, na Austrália, conectando ao cabo submarino do NWCS, propriedade da Vocus.
- E. Cada Parte pretende adquirir à outra Parte, ou às suas Pessoas Jurídicas Relacionadas, os Serviços/e ou os produtos, incluindo através do NWCS, da Rede Vocus e do Sistema de Timor-Leste, com o propósito de revenda aos respetivos Utilizadores Finais, a qual apenas poderá ocorrer nos termos previstos no presente Contrato. As Partes acordam que a Vocus reserva, em benefício da RDTL, 50% (cinquenta por cento) da Capacidade Projetada do Par de Fibras Expresso no NWCS, a fim de ligar um cabo de derivação entre Díli e Port Hedland e entre Díli e Darwin, mediante o pagamento da Taxa Anual Provisória de O&M e da Taxa Anual de O&M.
- F. A RDTL pondera construir uma rede submarina de telecomunicações de fibra ótica entre Timor-Leste e Jacarta, Singapura ou qualquer outro local na região, que seja servido por outros sistemas de cabos internacionais de entidades terceiras (**Ligação do Sudeste Asiático**). Perante a perspectiva de concretização do referido projeto, as Partes pretendem desenvolver, em conjunto, oportunidades futuras, de forma a estabelecer Timor-Leste como um centro regional de telecomunicações e proceder à troca de capacidades de transmissão, mediante o pagamento de uma taxa, caso em que a RDTL irá vender à Vocus capacidade de transmissão através da Ligação do Sudeste Asiático e a Vocus, por sua vez, venderá à RDTL capacidade de transmissão através da Rede Vocus (**Oportunidades Futuras**).

5  
5  
5



pela Alcatel Submarine Networks (ASN), no âmbito do denominado *Supply Agreement for Engineering, Procurement and Construction (EPC) of the Timor-Leste South Submarine Cable System (TLSSC)* ICB/074/MPO-MTC-2021, celebrado entre a ASN e a RDTL em 31 de maio de 2022, sendo o mesmo regido em língua inglesa, e que é aqui mencionado e anexado ao presente Contrato apenas para fins de referência, uma vez que o seu conteúdo e texto não podem ser alterados pelas Partes; e

- (ii) prevalecerá sempre a versão inglesa do Anexo 9 - Regulamento de Manutenção Marítima, uma vez que este é um instrumento jurídico de terceiros, ou seja, corresponde ao modelo de contrato-tipo para manutenção marítima aplicável na área do Acordo de Manutenção Marinha do Pacífico Sul, que é um esquema conjunto de manutenção marítima que cobre uma área com 14 (catorze) operadores de cabo, 19 (dezanove) sistemas de cabo de telecomunicações e de energia distintos, e mais de 65.000 km (sessenta e cinco mil quilómetros) de cabos na região do Pacífico Sul, de Singapura, no oeste, até ao Taiti, no leste, e da Nova Zelândia, no ponto mais a sul, até ao Havai, no norte, sendo o mesmo regido em língua inglesa, que é aqui mencionado e anexado apenas para fins de referência e cujo conteúdo e texto não podem ser alterados pelas Partes.

29.15. **Direitos cumulativos:** Os direitos, mecanismos de reação e prerrogativas ao dispor das Partes previstos no presente Contrato são cumulativos e não excluem quaisquer outros direitos, mecanismos de reação ou prerrogativas das Partes ao abrigo da Lei.

29.16. **Custos:** Salvo se expressamente previsto de outra forma no presente Contrato, e relativamente a qualquer Litígio, cada Parte fica responsável pelos custos por si incorridos relativamente a este Contrato e aos documentos e restantes operações previstos no mesmo.

Assinado em 12 de Dezembro de 2024.

Assinado pela **Skiron OpCo Pty Ltd**  
(ACN 166 751 784) através do seu  
Representante Autorizado nos termos da  
secção 126 do *Corporations Act 2001*  
(Cth):

  
Assinatura do Representante Autorizado

72

71





SIMON PARKER

Nome do Representante Autorizado

HEAD OF STRATEGIC PROJECTS

Posição do Representante Autorizado

Assinado pela **RDTL**:

**O Ministro dos Transportes e Comunicações**



\_\_\_\_\_  
Miguel Marques Gonçalves Manetelu